



LA PROMENADE CYCLABLE DU LAC D'ANNECY

UNE ANCIENNE VOIE FERREE

La promenade cyclable du lac d'Annecy est située sur l'emprise de la voie ferrée qui reliait Annecy à Albertville.

- > 1966 - décalassement de la voie ferrée entre Annecy et Lathuile.
- > 1976 - inauguration du premier tronçon de promenade cyclable de Sevrier à Bredannaz (11,3 km)
- > 2005 - inauguration du tronçon Giez-Marlens. **La liaison Annecy-la Savoie est effectuée. La promenade cyclable compte désormais 30,3 km d'itinéraire continu en site propre.**



UNE PROMENADE CYCLABLE TRES FREQUENTEE

En été

- > 4700 passages* par jour en moyenne
- > 8200 passages* par jour au maximum

En septembre

- > 3000 passages* par jour en moyenne

* Seuls les vélos sont comptabilisés. La fréquentation des rollers ou piétons est, elle-aussi, très importante.
Comptage effectué par la Communauté de l'agglomération d'Annecy à la sortie d'Annecy en direction de Sevrier



UNE MULTIPLICITE D'USAGES ET DE PAYSAGES

Historiquement dédiée aux cyclistes sportifs, la vocation de la promenade cyclable a évolué au fil du temps pour s'ouvrir à un public familial et touristique et à de nouvelles pratiques (rollers, ...). L'accès est également possible pour les personnes à mobilité réduite.



TOUS LES ANS UNE JOURNEE POUR LES SCOLAIRES

Depuis 2002, le SILA organise chaque année, en partenariat avec l'Education Nationale, les clubs cyclotouristes du grand bassin annécien et la Prévention Routière, une journée de découverte de la promenade cyclable. Destinée aux enfants du cycle 3 (CE2-CM1-CM2), cette journée réunit environ 600 enfants et remplit une fonction résolument pédagogique tournée vers la pratique du vélo, le partage de l'espace avec les autres utilisateurs et la sécurité.



DES AMENAGEMENTS DE SECURITE ET DE CONFORT

> Sécurité

Deux ouvrages d'art (passages souterrains) permettent la traversée de la route nationale 508 en toute sécurité à Giez et à Faverges.

> Confort

Sur le parcours de la promenade cyclable, de nombreuses aires de repos ont été aménagées. Certaines sont uniquement dotées de point d'eau ou de bancs, mais 3 d'entre elles ont une vocation pédagogique :

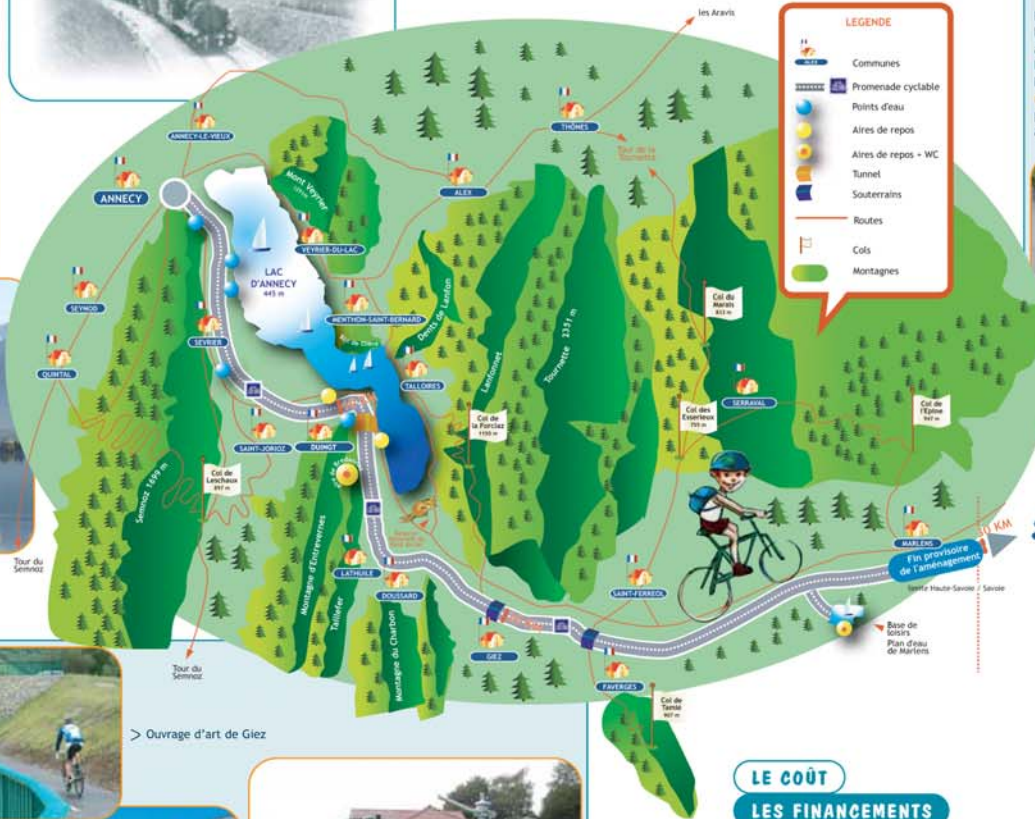
- Aire du Clos Nemours - «la faune et la flore du lac»-
- Aire de la Maladière - «les montagnes autour du lac» - Table d'orientation,
- Aire de Bredannaz - «historique de la voie ferrée». L'ancienne maison de garde-barrière de Bredannaz, transformée en aire de repos, dispose de tables de pique-nique et de sanitaires. Du matériel ferroviaire a été installé (voie de chemin de fer et locomotive) pour rappeler aux cyclistes qu'ils évoluent sur une ancienne voie ferrée.



> Ouvrage d'art de Giez



> Aire de repos de Bredannaz



LE COÛT LES FINANCEMENTS

Tronçon ANNECY - LA SAVOIE - 30,3 km
(hors le tronçon mis en service en 1977 reliant Sevrier à Bredannaz)

COÛT GLOBAL : 9 283 000 euros

- > UNION EUROPEENNE - Fonds FEDER : 985 000 euros
- > ETAT - Plan de Déplacement Urbain : 511 000 euros
- > CONSEIL REGIONAL RHÔNE-ALPES - Contrat Global de Dev : 2 146 000 euros
- > CONSEIL GENERAL DE LA HAUTE-SAVOIE : 1 503 000
- > SILA (Syndicat Mixte du Lac d'Annecy) : 4 138 000 euros

EN PROJET, LE TOUR DU LAC CYCLABLE

L'aménagement de la rive est du lac est en projet. L'étude, portée par le Conseil Général et cofinancée par le SILA, est achevée : les bandes cyclables alterneront avec des aménagements en site propre.

SYNDICAT MIXTE DU LAC D'ANNECY

SILA
l'oxygène à la source