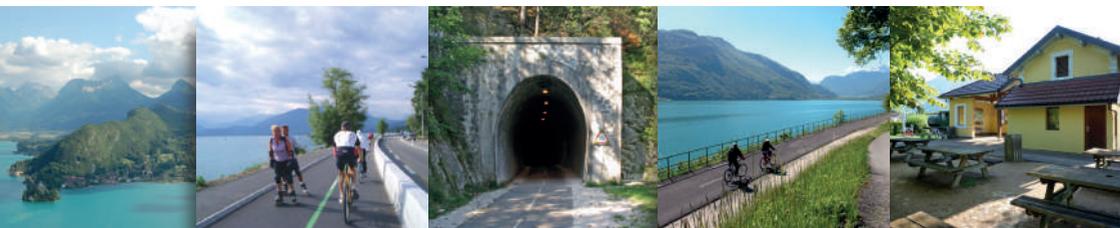
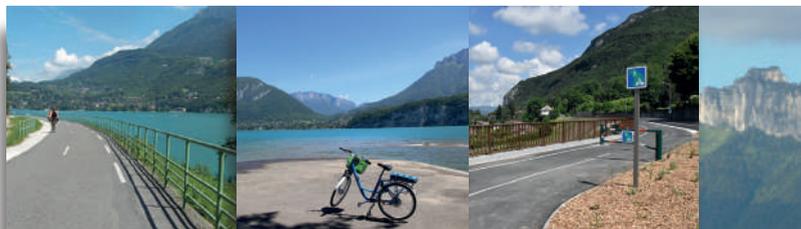


LA VOIE VERTE



Sommaire

QUELQUES DATES	4
UNE VOIE VERTE TRES FREQUENTEE	6
LES 10 COMMANDEMENTS DE LA VOIE VERTE	7
LE CODE DE LA ROUTE	10
LA SECURITE A VELO	12
L'ENTRETIEN DU VELO	14
DEVINETTES EN BOUT DE VELO	16
RECRE A VELO	18
REPONSES	22

1901

Ouverture de la ligne Annecy-Albertville

1914

Existence de 4 trajets quotidiens entre Annecy et Albertville

1947

La ligne est fermée aux voyageurs

1966

La ligne est fermée aux marchandises



1976 : décision de transformer la voie ferrée en piste cyclable
Inauguration du 1^{er} tronçon Sevrier/Doussard d'une longueur de 11,3 km

2001

Prolongement de la promenade cyclable jusqu'à Giez sur près de 7 km

2004

Trois « aires de repos » sont installées sur la promenade cyclable

2005

Prolongement de la Voie Verte sur 9,4 km de Giez à Marlens

2006

Le SILA et la Communauté de l'agglomération d'Annecy créent un aménagement qui permet de relier le centre d'Annecy à l'entrée de la Voie Verte à Sevrier.

2010

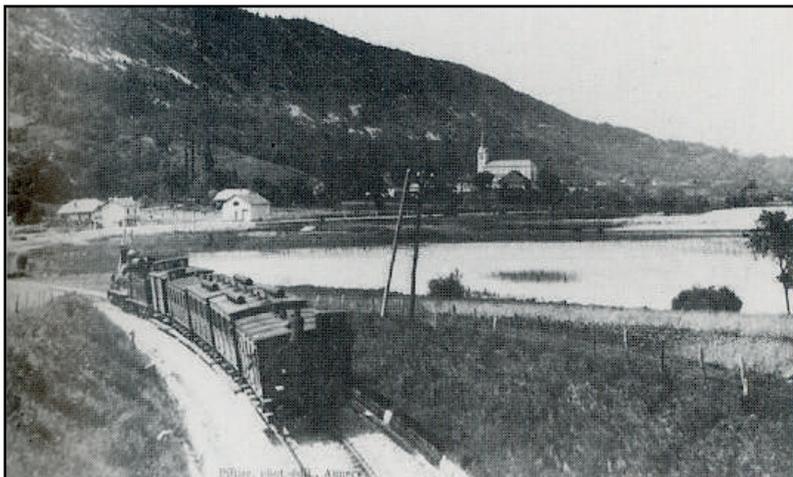
Pour la sécurité des usagers, réalisation d'un passage inférieur sur la commune de Saint-Jorioz.

2019

Réalisation de 8 sections sur la rive Est du lac. La dernière en date étant la section Glières / Verthier en 2019 .



Proposer un itinéraire cyclable complet et sécurisé autour du lac d'Annecy à l'horizon 2021, tel est l'objectif du SILA et du Conseil Départemental de la Haute-Savoie



La voie ferrée du bord du lac dans les années 1950

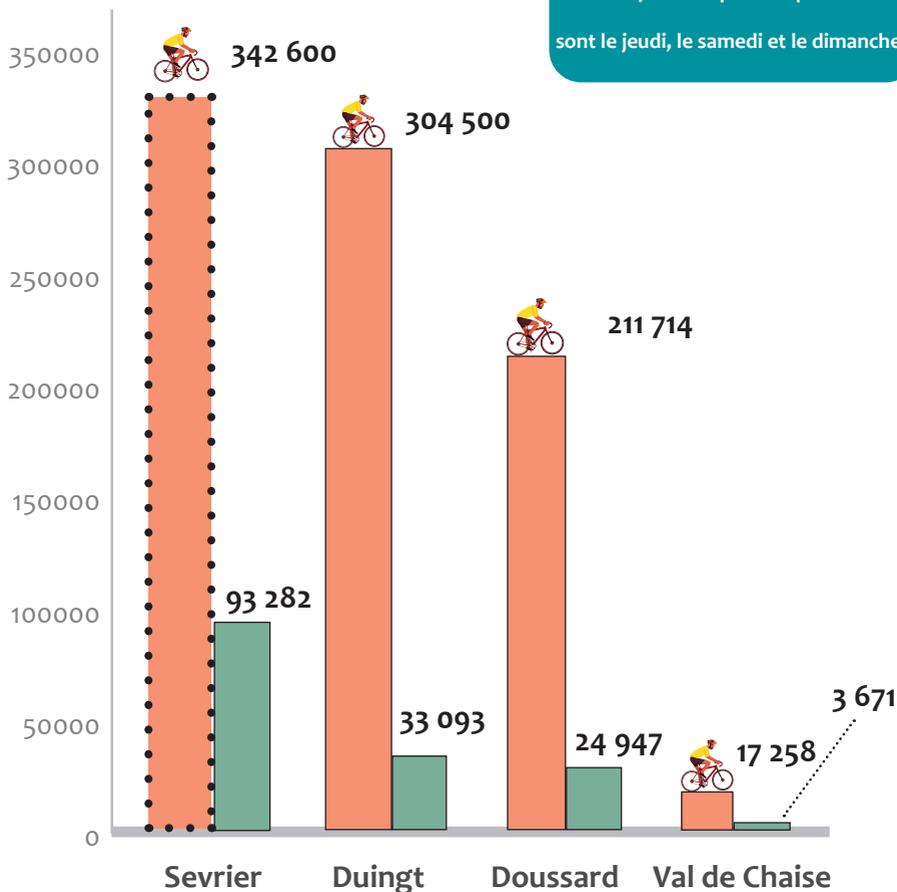
Il subsiste aujourd'hui de l'ancienne voie ferrée des ouvrages, dont le tunnel à Duingt ou une passerelle dans un style Belle Epoque à Sevrier au niveau du clos Berthet.

Une ancienne locomotive sur rails datant de 1911 est également visible à l'aire de repos de Bredannaz (Commune de Doussard).



CHIFFRES CLES

Nombre de passages



Les jours les plus fréquentés
sont le jeudi, le samedi et le dimanche !



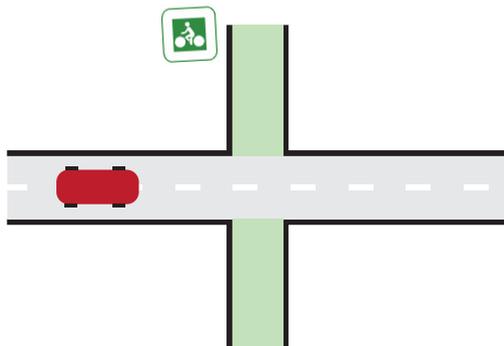
**Du 1^{er} juin
au 31 août 2018**

Données 2019 non disponibles (problème technique), données 2018 mentionnées à titre indicatif

**Du 1^{er} juin
au 31 août 2019**

**Du 1^{er} décembre
2018 au
1^{er} mars 2019**

- ① *Je suis prudent en toutes circonstances, notamment aux intersections.*



- ② *J'adapte ma vitesse, aux dépassements et aux croisements d'autres usagers, et je respecte les spécificités des autres catégories d'usagers.*

- ③ *Je suis vigilant face à la vitesse, aux dépassements et aux croisements d'autres usagers.*

- ④ *Je respecte le code de la route et la signalisation spécifique mise en place.*

- 5 Avant tout dépassement ou changement de direction, je regarde derrière, tend le bras et signale ma présence aux autres usagers (sonnette).
- 6 Cycliste, roller ... je roule en file indienne et reste sur la voie de droite.
- 7 Piéton, je marche ou cours sur les accotements (si j'ai un chien, il doit être tenu en laisse courte).
- 8 Je suis attentif aux réactions inattendues des jeunes enfants, et en tant que parent, je veille à les encadrer avec l'adulte devant et derrière.



9 Je respecte l'environnement et ne jette rien dans la nature.



10 Je prends du matériel de réparation (pompe, démonte pneus, rustine...)



PETITE HISTOIRE DU CODE DE LA ROUTE

1539

François 1er instaure l'interdiction de «lutter contre la vitesse», de doubler et de faire demi-tour dans les rues.

1897

En France, premier arrêté réglementant la circulation des automobiles.

1901

La production de voitures en série commence.

1905

Publication du premier Code de la Route. Il compte 10 articles

2000

Le code de la route compte plus de 1000 pages.

LA SIGNIFICATION PRINCIPALE DES PANNEAUX



Panneau signalant un danger



Panneau signalant une interdiction



Panneau signalant une obligation



Panneau signalant une indication

LES PANNEAUX DE LA VOIE VERTE



Début de Voie Verte



Fin de Voie Verte



Cédez-le-passage



Intersection avec une route
dont les usagers doivent céder le
passage

LES ELEMENTS OBLIGATOIRES SUR UN VELO

- 1 Deux freins en bon état (câbles et patins)
- 2 Un feu avant éclairant et un feu arrière rouge.
- 3 Des plaques réfléchissantes (catadioptrés) : rouges à l'arrière, orange sur les rayons des roues.
- 4 Un avertisseur sonore qui s'entend à 50 mètres.



POUR ROULER EN TOUTE SECURITE

Avant chaque sortie, je vérifie :

Mes pneus **5** : ils doivent être bien gonflés. Sous-gonflés, ils adhèrent moins bien au sol et peuvent provoquer ma chute.

Mes freins : les câbles doivent être bien tendus, les patins en bon état et les jantes propres. **6**

Au moment de m'arrêter, je serre les deux freins en même temps pour ne pas basculer vers l'avant.

MA TENUE DE CYCLISTE



Un casque bien ajusté.

Des chaussures confortables qui ne glissent pas sur les pédales.
J'attache bien les lacets pour qu'ils ne se prennent pas dans la chaîne.

Des vêtements clairs et un gilet rétroréfléchissant lorsque je roule la nuit ou lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (pluie, brouillard, neige ...)

SUR LA ROUTE

Si je suis avec des copains, nous roulons les uns derrière les autres en gardant nos distances.

Je ne fais pas la course avec d'autres vélos.

Je reste sur la droite de la route pour que les véhicules me dépassent en toute sécurité.

Je tends mon bras avant de tourner pour indiquer dans quelle direction je veux aller.

Je ne circule jamais à vélo avec mon baladeur car il m'empêche d'entendre les bruits de la circulation et les avertisseurs des autres usagers.

**Les écouteurs
interdits
à Vélo**



• 135€ d'amende

Je surveille les véhicules en stationnement pour m'assurer qu'aucune porte ne s'ouvre au moment où je passe à côté.

Entretien son vélo, c'est important, à la fois pour son bon fonctionnement, mais aussi, pour la sécurité ...

Je vérifie les freins avant chaque sortie.

Je change les patins quand ils sont usés.

Je contrôle l'état des câbles régulièrement.



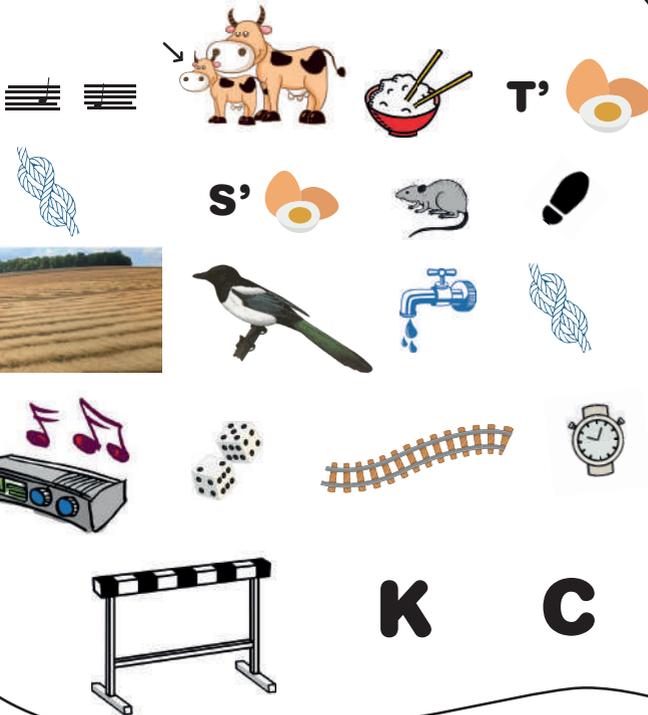
Je lubrifie ma chaîne régulièrement.

Avec une burette, je verse un tout petit peu d'huile sur la chaîne en pédalant en arrière avec la main. L'huile se répand toute seule sur les galets, pignons et plateaux.

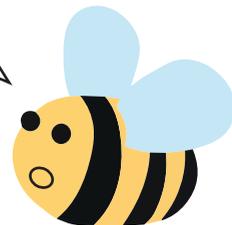
Après la sortie, je lave mon vélo à l'eau claire et au savon en évitant de mettre de l'eau sur les roulements (pédaliers, axes de roue et de direction) et sur la chaîne.

DEVINETTES EN BOUT DE VELO

1. Selon la façon dont on m'écrit, je suis une matière minérale indispensable à la vie ou un drôle de siège en mouvement.
2. Je peux être raide, d'azur et même de porc ! Qui suis-je ?
3. Au féminin, elle peut faire mal, au masculin, il impose le silence.



Que dit la
petite abeille ?



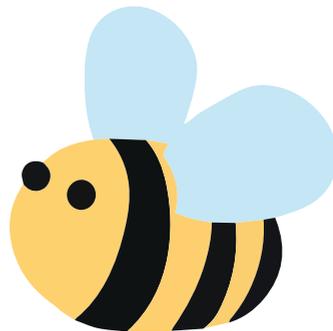
LES MOTS CROISES DU VELO

HORIZONTALEMENT

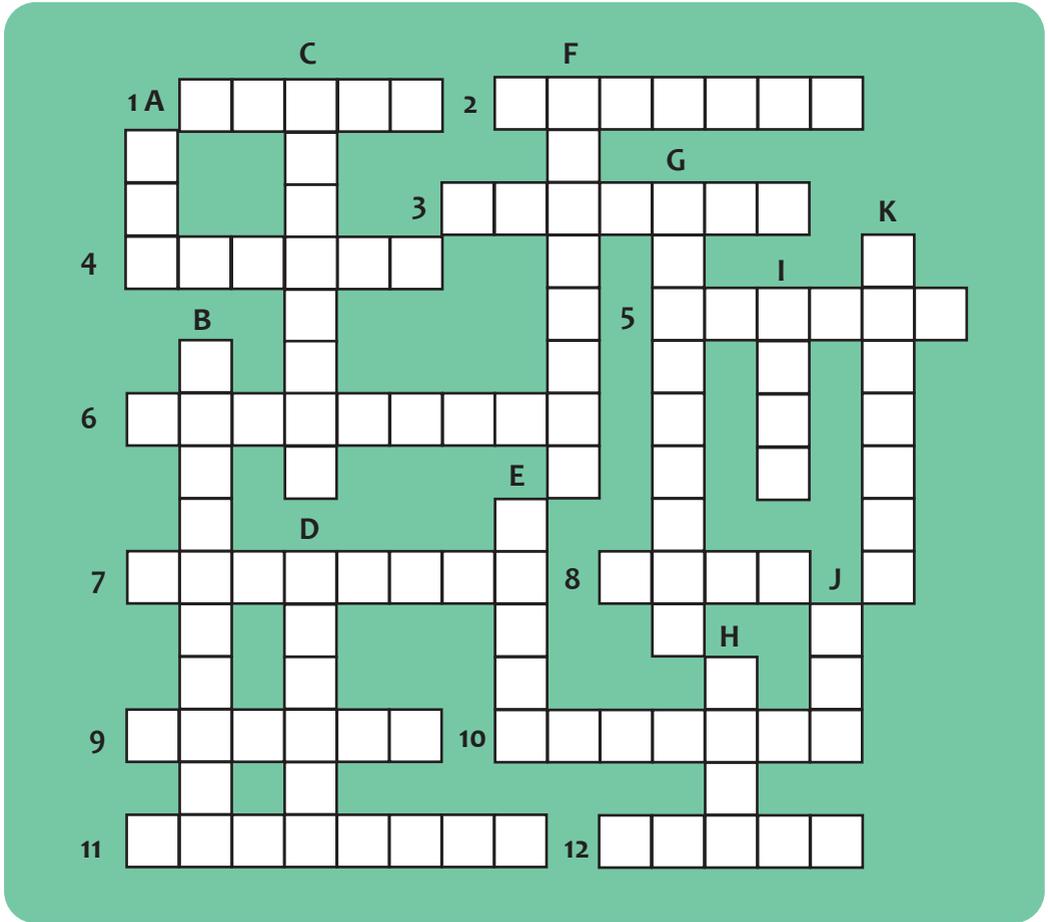
1. Principale chaîne de montagnes d'Europe
2. Par paire, font mouvoir les roues
3. Peut se déclarer avant l'épreuve
4. Lien métallique composé de maillons
5. Nom de tous les véhicules à deux roues
6. Piste aménagée pour les bicyclettes
7. Succès remporté sur un rival
8. On les franchit en montagne
9. Mot anglais pour meneur
10. Performance / Prouesse
11. Coureur cycliste qui excelle à monter les côtes
12. Peuvent crever

VERTICALEMENT

- A. Un vélo tout chemin
- B. Un mécanisme servant à faire passer la chaîne d'une bicyclette d'un pignon sur un autre
- C. Indique la place du concurrent dans la course
- D. Bicyclette à deux places
- E. Pour s'asseoir
- F. Compétitions sportives
- G. Permet d'accéder au sommet
- H. Elle tourne autour d'un axe
- I. Route très pentue
- J. Vélo adapté aux terrains accidentés
- K. Le plus gros regroupement de coureurs dans une course



RECRE A VELO





CHARADES

Mon premier compte 365 jours
Mon deuxième se trace au crayon
Mon troisième est une unité de vitesse en mer
Mon quatrième ne dit pas la vérité
Mon tout peut améliorer les performances

Mon premier n'est pas beaucoup
Mon deuxième peut être de consolation
Mon troisième est un poisson qui se conserve
bien dans l'huile
Mon tout regroupe une partie des cyclistes de
la course

Mon premier est une onomatopée courante
Mon deuxième permet à plusieurs personnes
de s'asseoir
Mon troisième est un acte généreux
Mon tout peut arriver pendant le Tour de
France.

Réponses



Devinettes

Réponse : Une selle / Le sel

Réponse : La côte

Réponse : La chute/chut

Rébus

Réponse :

La favorite ne sera pas
championne,
son dérailleur
est cassé.

Charades

Réponse : Entraînement

Réponse : Peloton

Réponse : Abandon

