



Mise en œuvre du plan de gestion sédimentaire du Malnant à Thônes

- Montremont : De l'amont de la confluence
avec les Nantets au pont Central
- En aval du pont Bellossier

Dates de début et de fin de chantier :
À partir du 31 août 2026 jusqu'au 27 novembre 2026

Caractéristiques des travaux et impact éventuel sur les voiries (fermetures...)

- Montremont : restauration de l'espace de mobilité du Malnant et création de 2 zones de gestion sédimentaire
- Aval du pont de Bellossier : réinjection des sédiments issus des travaux

Impacts : Pas de stationnement possible sur les parkings de Montremont. Dernier parking disponible : Prampaz.

Raisons des travaux

Suite aux crues de 2014, la commune de Thônes a élaboré en 2015 un plan de gestion du Malnant. Ce plan de gestion vise à accompagner le transit des sédiments et à protéger les enjeux présents (route communale, habitations, ...).

Les zones de gestion sédimentaire créées permettront d'accueillir les sédiments issus des crues importantes. Les matériaux seront repris par le Malnant lors des crues courantes.

L'engrèvement des zones de gestion sédimentaires seront par la suite surveillées par le SILA à l'aide de repères d'engrèvement.

Les sédiments extraits lors des travaux et ayant une taille compatible avec les sédiments du Fier seront réinjectés en aval du pont de Bellossier.

À noter que l'année 2026 est la première tranche de travaux du plan de gestion.



Montant total de l'opération

(MOE, travaux, écologie, CSPS, géotechnique, ...)

1 060 000 € HT

Montant des travaux uniquement

870 000 € HT

Travaux financés par le SILA,
le Conseil Départemental de Haute-Savoie
l'Agence de l'Eau RMC



Certaines interventions sont financées par la commune de Thônes et les propriétaires privés



MOE



Travaux



Sous traitant



CSPS



Géotechnique



Écologie